

Пружинные петли

для автоматического возврата, СУПЕР-технополимер

МАТЕРИАЛ

Корпус из СУПЕР-технополимера на основе полиамида (PA), армированного стекловолокном, черный цвет, матовая отделка.

ВРАЩАЮЩИЙСЯ ШТИФТ

Изготовлено с заглушающими пробками из технополимера на основе ацетата (POM), чёрный цвет. CFMR.67 имеет внутреннее армирование алюминием.

ВОЗВРАТНАЯ ПРУЖИНА

Нержавеющая сталь.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Сквозные отверстия для винтов с цилиндрической головкой М6.

- **CFMR-NC**: автоматический возврат при закрытии.
- **CFMR-NC-LB**: автоматический возврат при закрытии, для тяжёлых дверей.
- **CFMR-NO**: автоматический возврат при открытии.
- **CFMR-NO-LB**: автоматический возврат при открытии, для тяжёлых дверей.

Индекс для значения крутящего момента возвратной пружины:

- 020: макс. обратный крутящий момент 0,20 Нм, удерживающий момент 0,07 Нм.
- 035: макс. обратный крутящий момент 0,35 Нм, удерживающий момент 0,12 Нм.
- 070: макс. обратный крутящий момент 0,70 Нм, удерживающий момент 0,25 Нм.
- 100: макс. обратный крутящий момент 1 Нм, удерживающий момент 0,33 Нм.
- **CFMR-NS**: дополнительная петля, без возвратной пружины.
- **CFMR-NS-LB**: дополнительная петля, без возврата, без пружины, для тяжёлых дверей.

Благодаря оптимизации трибологических характеристик, варианты исполнения CFMR-LB позволяют снизить коэффициент трения и, следовательно, использовать петли на более тяжёлых дверях.

УГОЛ ПОВОРОТА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ)

Макс. 270° (-90° и +180°, где 0° - это условие, при котором соединяемые поверхности находятся на одной плоскости). Петля может поворачиваться на -90°, но это положение не должно использоваться для варианта исполнения CFMR-NO. Не превышайте максимальный угол вращения, чтобы не нарушать надлежащую работу возвратной пружины.

СВОЙСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Петля CFMR используется для автоматического обратного закрытия или обратного открытия двери с помощью возвратной пружины.

Крутящий момент изменяется постепенно вместе с углом открытия/закрытия петли.

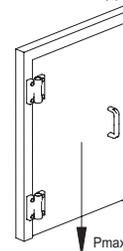
В ходе специальных испытаний на усталостную нагрузку возвратная пружина выдержала более 20.000 циклов (CFMR.35) / 100.000 циклов (CFMR.67) при сохранении неизменных значений крутящего момента.



ELESA Original design

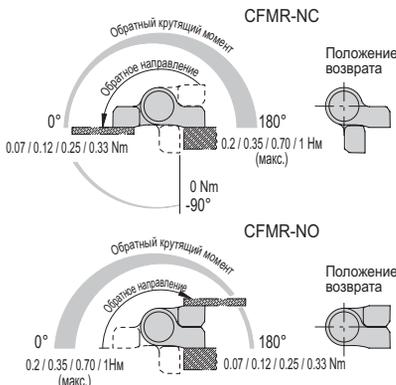
РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ

Возвратная сила двери, имеющей определённый вес W (кг), зависит от усилия пружины петли [Нм] и от трения между поверхностями скольжения между неподвижной и подвижной частями петли, которые, в свою очередь, зависят от трибологических характеристик используемого технополимера. Таблица представляет собой ориентировочное руководство по выбору петли и ее расположения для конкретного условия применения. Данные значения получены в ходе испытаний, проведённых в лаборатории, при контролируемых температуре (23 °C) и относительной влажности воздуха (50 %), в заданных условиях использования и в течение ограниченного промежутка времени. Рекомендуется всегда проверять правильность работы в соответствии с предполагаемым методом применения. Для получения дополнительной общей технической информации ознакомьтесь с Рекомендациями.



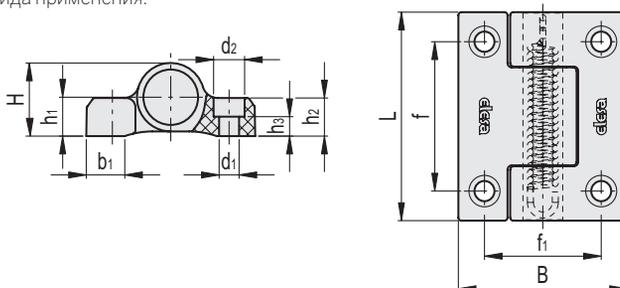
P_{max} вес двери	Подходящие петли
< 3 Kg	CFMR.35-020 + CFMR.35-NS
< 5 Kg	CFMR.35-020 + CFMR.35
< 5 Kg	CFMR.67-020 + CFMR.67-NS
< 5 Kg	CFMR.67-020 + CFMR.67-020
< 5 Kg	CFMR.67-035 + CFMR.67-NS
5 Kg	CFMR.67-035 + CFMR.67-035
5 Kg	CFMR.67-070 + CFMR.67-NS
8 Kg	CFMR.67-100 + CFMR.67-NS
10 Kg	CFMR.67-070 + CFMR.67-70
12 kg	CFMR.67-100 + CFMR.67-NS
35 Kg	CFMR.67-070-LB + CFMR.67-NS-LB
40 Kg	CFMR.67-100-LB + CFMR.67-NS-LB
70 Kg	CFMR.67-070-LB + CFMR.67-070-LB
90 Kg	CFMR.67-100-LB + CFMR.67-100-LB

P_{max} = максимальный вес двери, которую петля способна закрыть с небольшим остаточным удерживающим моментом, проверенный при минимальном угле открытия 45°. ПРИМЕЧАНИЕ: данный вес зависит не только от геометрии двери (в частности, от её центра тяжести), но и от идеально соосного расположения петель.



Испытания на прочность	ОСЕВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	РАДИАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ ПОД УГЛОМ В 90°
Описание	Макс. допустимая статическая нагрузка Sa [N]	Макс. допустимая статическая нагрузка Sr [N]	Макс. допустимая статическая нагрузка S90 [N]
CFMR.35	390	600	600
CFMR.67	2100	3500	1900

Максимальная статическая нагрузка - это значение, превышение которого приведет к поломке материала, таким образом, нанеся ущерб функциональности петли. Очевидно, что к этому значению должен быть применен подходящий коэффициент в зависимости от важности и уровня безопасности определенного вида применения.



CFMR-NC

Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	Δ
425624	CFMR.35-CH-3-NC-020	35	32	3.5	6	24	22	13.5	7	7	4	8	2	11.6
425843	CFMR.67-CH-6-NC-020	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425841	CFMR.67-CH-6-NC-035	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	65
425845	CFMR.67-CH-6-NC-070	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	66
425848	CFMR.67-CH-6-NC-100	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	70

CFMR-NC-LB

Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	Δ
425844	CFMR.67-CH-6-NC-070-LB	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	5	67
425847	CFMR.67-CH-6-NC-100-LB	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	5	70

CFMR-NO

Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	Δ
425636	CFMR.35-CH-3-NO-020	35	32	3.5	6	24	22	13.5	7	7	4	8	2	11.6
425853	CFMR.67-CH-6-NO-020	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425852	CFMR.67-CH-6-NO-035	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	67
425855	CFMR.67-CH-6-NO-070	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	69
425858	CFMR.67-CH-6-NO-100	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	70

CFMR-NO-LB

Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	Δ
425854	CFMR.67-CH-6-NO-070-LB	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	5	67
425857	CFMR.67-CH-6-NO-100-LB	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	5	70

CFMR-NS

Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	Δ
425623	CFMR.35-CH-3-NS	35	32	3.5	6	24	22	13.5	7	7	4	8	2	10.2
425840	CFMR.67-CH-6-NS	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	6	61

CFMR-NS-LB

Код	Описание	L	B	d1	d2	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	C# [Nm]	Δ
425839	CFMR.67-CH-6-NS-LB	67	55	6.5	10	48	38	24	12.5	12.5	6.3	12.5	5	61

Максимальный момент затяжки для винтового узла.

