

## Разъёмные петли

с системой блокировки / разблокировки, технополимер

### МАТЕРИАЛ

- Корпус петли: технополимер на основе полиамида (PA), армированный стекловолокном, черный цвет, матовая отделка.
- Система блокировки / разблокировки: технополимер на основе полиацетата (POM).

### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Сквозные отверстия для винтов с потайной головкой. Угол соединения 0 градусов: подходит для быстрого создания защиты по периметру или разделителя, которые можно с лёгкостью изменить или переместить (рис. 1).

Система блокировки / разблокировки со встроенным ключом:

- **CFMY-NL-M-S-O**: поворотная ось, установленная на корпусе левой петли.
- **CFMY-NL-M-D-O**: поворотная ось, установленная на корпусе правой петли.

Система блокировки / разблокировки с шестигранным ключом:

- **CFMY-NL-T-S-O**: поворотная ось, установленная на корпусе левой петли.
- **CFMY-NL-T-D-O**: поворотная ось, установленная на корпусе правой петли.

Угол соединения 90 градусов: подходит для монтажа / демонтажа двери, обновленной на конструкции (рис. 2).

Система блокировки / разблокировки со встроенным ключом:

- **CFMY-NL-M-S-90**: поворотная ось, установленная на корпусе левой петли.
- **CFMY-NL-M-D-90**: поворотная ось, установленная на корпусе правой петли.

Система блокировки / разблокировки с шестигранным ключом:

- **CFMY-NL-T-S-90**: поворотная ось, установленная на корпусе левой петли.
- **CFMY-NL-T-D-90**: поворотная ось, установленная на корпусе правой петли.

### УГОЛ ПОВОРОТА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ)

Макс. 195° (-15° и +180°, где 0° - это условие, при котором соединяемые поверхности находятся на одной плоскости).

Чтобы не ухудшить механические характеристики петли, не превышайте максимальный угол поворота.

Для выбора подходящего типа и правильного количества петель для вашего вида применения, см. Рекомендации (см. стр. -).

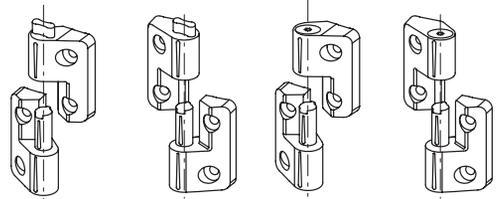
### ОСОБЕННОСТИ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Петля CFMY-NL представляет собой петлю для съёмных дверей, оснащённых механическим замком, который можно задействовать посредством шестигранника или ключа, что позволяет заблокировать совместно две стороны петли в осевом направлении, тем самым предотвращая непреднамеренное поднятие или смещение двери.

Таким образом, данный механический замок обеспечивает применение изделия на дверях с горизонтальной осью (типа люка), предотвращая вытягивание даже в случае случайного открытия (рис. 3).



CFMY-NL-M-S-O CFMY-NL-M-D-O CFMY-NL-T-S-O CFMY-NL-T-D-O



CFMY-NL-M-S-90 CFMY-NL-M-D-90 CFMY-NL-T-S-90 CFMY-NL-T-D-90

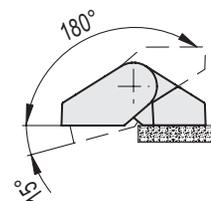
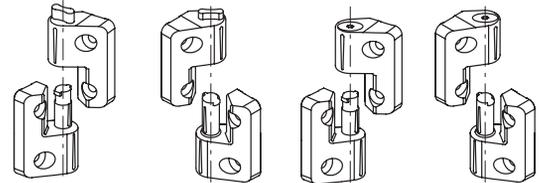


Рис.1  
CFMY-NL-0

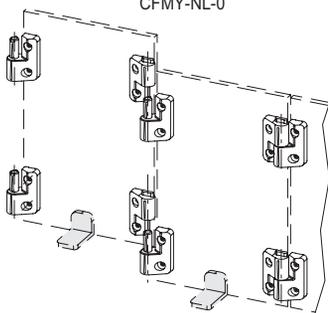


Рис.2  
CFMY-NL-90

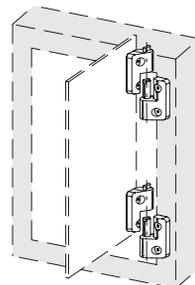
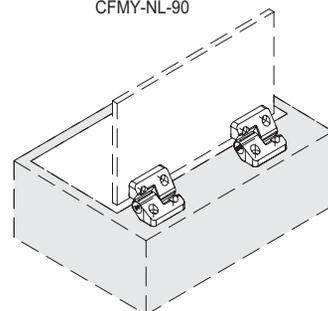


Рис.3  
CFMY-NL-90



**ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ (РИС. 4)**

Угол соединения 0°:

- установите на косяк сторону петли, где имеется штифт вращения;
- установите гнездо под боковую петлю двери на штифт боковой петли косяка, следя за тем, чтобы обе поверхности были в одной плоскости, а также чтобы опорные линии с двух сторон петли совпадали;
- после завершения монтажа поверните систему блокировки до упора (положение блокировки).

Угол соединения 90°:

- установите на косяк сторону петли, где имеется штифт вращения;
- установите гнездо под петлю на стороне двери на штифт петли на стороне косяка, следя за тем, чтобы обе поверхности были повернуты на 90° по отношению друг к другу;
- после завершения монтажа поверните систему блокировки до упора (положение блокировки).

**ИНСТРУКЦИИ ПО ДЕМОНТАЖУ**

- поверните систему блокировки в положение разблокировки;
- переведите петлю в положение соединения (0 или 90°);
- обеими руками приподнимите дверь и снимите её.

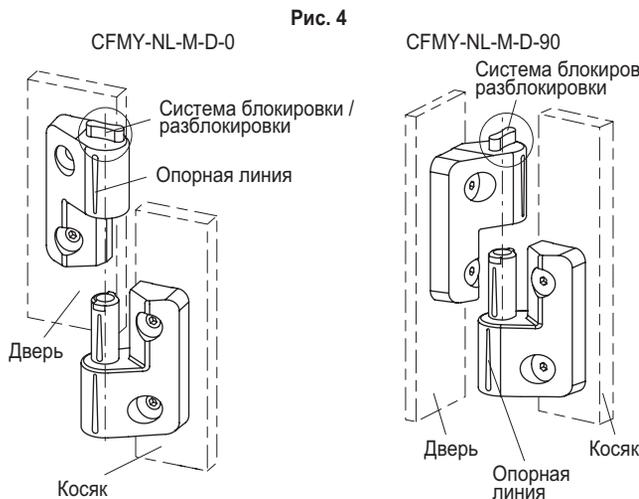


Рис. 4

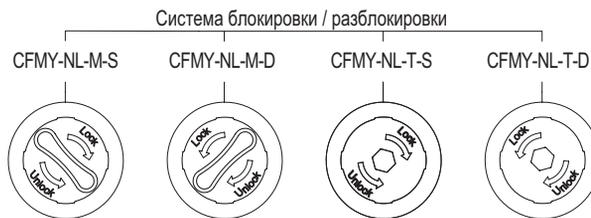


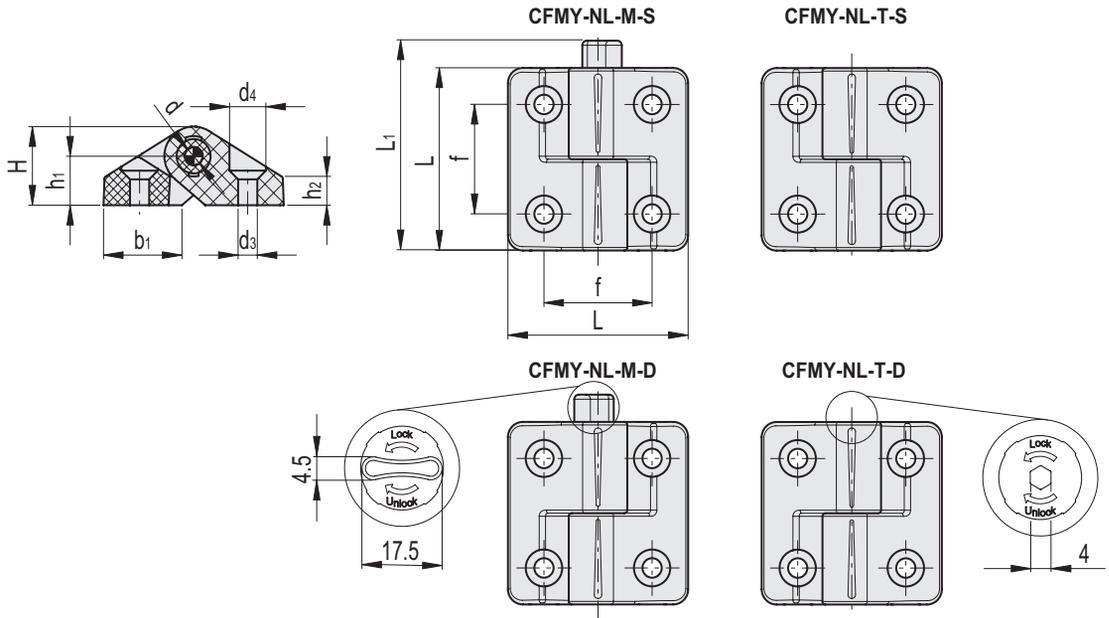
Рис. 5

Испытания на прочность	Осевое напряжение*	РАДИАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	Напряжение под углом в 90°
Описание	Макс. допустимая статическая нагрузка Sa [N]	Макс. допустимая статическая нагрузка Sr [N]	Макс. допустимая статическая нагрузка S90 [N]
CFMY.60-NL	500	700	700

Максимальная статическая нагрузка - это значение, превышение которого приведет к поломке материала, таким образом, нанеся ущерб функциональности петли. Очевидно, что к этому значению должен быть применен подходящий коэффициент в зависимости от важности и уровня безопасности определенного вида применения.

\* в противоположном направлении по отношению к соединению двух сторон





**CFMY-NL-M-S**

Код	Описание	L	L1	f±0.25	H	h1	h2	b1	L1	d	d3	d4	C# [Nm]	Сопротивление открыванию* [N]	⚖
425992	CFMY.60-NL-M-S-0	60	69	36	26	16	9	26	69	11	6.5	12	5	300	50
425994	CFMY.60-NL-M-S-90	60	69	36	26	16	9	26	69	11	6.5	12	5	300	50

**CFMY-NL-M-D**

Код	Описание	L	L1	f±0.25	H	h1	h2	b1	L1	d	d3	d4	C# [Nm]	Сопротивление открыванию* [N]	⚖
425991	CFMY.60-NL-M-D-0	60	69	36	26	16	9	26	69	11	6.5	12	5	300	50
425993	CFMY.60-NL-M-D-90	60	69	36	26	16	9	26	69	11	6.5	12	5	300	50

**CFMY-NL-T-S**

Код	Описание	L	f±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Сопротивление открыванию* [N]	⚖
425996	CFMY.60-NL-T-S-0	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49
425998	CFMY.60-NL-T-S-90	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49

**CFMY-NL-T-D**

Код	Описание	L	f±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Сопротивление открыванию* [N]	⚖
425995	CFMY.60-NL-T-D-0	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49
425997	CFMY.60-NL-T-D-90	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49

# Рекомендуемый момент затяжки для крепёжных винтов.

\* Усилие, требуемое для разделения в осевом направлении двух сторон петли с фиксирующим элементом, повернутым в положение фиксации.