

## Петли с фиксатором

Технополимер

### МАТЕРИАЛ

Корпус: технополимер на основе полиамида (ПА), армированный стекловолокном, черный цвет, матовая поверхность, устойчивая к воздействию УФ-лучей.

### ПРУЖИНЫ

Нержавеющая сталь.

### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Для установки предусмотрены сквозные отверстия М5 под винты с цилиндрическими головками.

Без колпачков на винты.

- **CFVT-CH**: без фиксации (свободное вращение)
- **CFVT-CH-80**: угол фиксации  $-70^\circ / -7^\circ / 80^\circ$ ; момент силы: 0,7 / 1,2 / 1,7 Н·м
- **CFVT-CH-115**: угол фиксации  $-70^\circ / -7^\circ / 115^\circ$ ; момент силы: 0,7 / 1,2 / 1,7 Н·м
- **CFVT-CH-150**: угол фиксации  $-70^\circ / -7^\circ / 150^\circ$ ; момент силы: 0,7 / 1,2 / 1,7 Н·м



### КРЫШКА ВИНТА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМПОНЕНТ, ЗАКАЗЫВАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)

Технополимер на основе полиэфира, черный цвет, матовая поверхность, простая процедура сборки (см. таблицу CA.CFVT.).

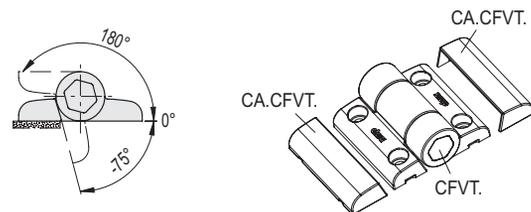
ELESA Original design

Код	Описание	Колпачок для
427702	CA.CFVT.53-C9	CFVT.53

### УГОЛ ПОВОРОТА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ)

Максимальный угол поворота примерно  $255^\circ$  (от  $-75^\circ$  до  $+180^\circ$ , где  $0^\circ$  - это условие, при котором соединяемые поверхности находятся на одной плоскости).

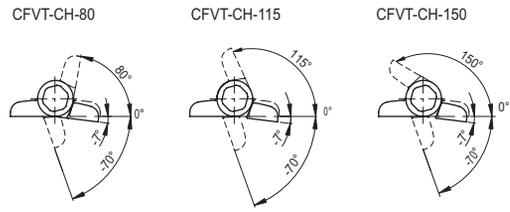
Чтобы не ухудшить механические характеристики петли, не превышайте максимальный угол поворота.



### МОМЕНТ СИЛЫ

Момент силы – это сила, которую необходимо приложить, чтобы преодолеть действие фиксатора.

Петли прошли испытания на более 20 000 циклов открытия-закрытия с постоянным моментом силы.



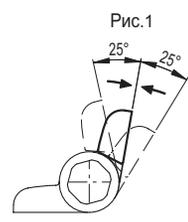
### ОСОБЕННОСТИ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Запатентованный компанией ELESA внутренний фиксатор позволяет фиксировать петли в трех разных положениях в зависимости от типа исполнения.

Когда петля находится в диапазоне  $\pm 25^\circ$  относительно положения фиксации, она достигает одного из этих положений (Рис.1) благодаря внутреннему устройству.

Значение определено при помощи специальных испытаний без приложения нагрузки.

Чтобы выбрать подходящий тип и необходимое для вашей области применения количество петель, см. Рекомендации (см. стр 952).

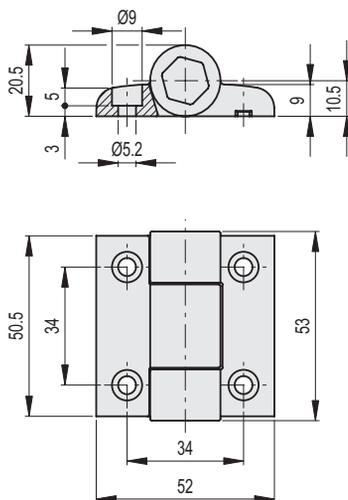


### АКСЕССУАРЫ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Крышки винтов из технополимера на основе полиэфира (PBT), черный цвет, матовая поверхность, простая процедура сборки (см. таблицу CA.CFVT.).

Испытания на прочность	ОСЕВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ		РАДИАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ		НАПРЯЖЕНИЕ ПОД УГЛОМ В $90^\circ$	
Описание	Максимальная рабочая нагрузка $E_a$ [N]	Нагрузка на разрыв $R_a$ [N]	Максимальная рабочая нагрузка $E_r$ [N]	Нагрузка на разрыв $R_r$ [N]	Максимальная рабочая нагрузка $E_{90}$ [N]	Нагрузка на разрыв $R_{90}$ [N]
CFVT	400	2100	400	1900	250	1800

Петли 12



Код	Описание	Угол фиксации	Момент сопротивления* , Н м	С# [Nm]	⚖
427701	CFVT.53 CH-5	-	-	4	35
427704	CFVT.53 CH-5-80-0.7	-70° / -7° / +80°	0.7	4	36
427706	CFVT.53 CH-5-80-1.2	-70° / -7° / +80°	1.2	4	36
427708	CFVT.53 CH-5-80-1.7	-70° / -7° / +80°	1.7	4	36
427714	CFVT.53 CH-5-115-0.7	-70° / -7° / +115°	0.7	4	36
427716	CFVT.53 CH-5-115-1.2	-70° / -7° / +115°	1.2	4	36
427718	CFVT.53 CH-5-115-1.7	-70° / -7° / +115°	1.7	4	36
427724	CFVT.53 CH-5-150-0.7	-70° / -7° / +150°	0.7	4	36
427726	CFVT.53 CH-5-150-1.2	-70° / -7° / +150°	1.2	4	36
427728	CFVT.53 CH-5-150-1.7	-70° / -7° / +150°	1.7	4	36

\* Момент силы, который необходимо приложить, чтобы преодолеть действие фиксатора ±20 %

# Рекомендуемый крутящий момент при установке на винты.

