

Зубчатые зажимные элементы

СУПЕР-технополимер

МАТЕРИАЛ

Супертехнополимер на основе полиамида (PA), армированный стекловолокном, черный цвет, матовая поверхность.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Центральное гладкое сквозное отверстие и два отверстия для штифтов.

- **RDB-F**: фронтальный монтаж посредством двух отверстий для винтов с цилиндрической головкой.
- **RDB-CF**: со встроенной полостью, фронтальный монтаж посредством двух отверстий для винтов с цилиндрической головкой.
- **RDB-B**: монтаж с тыльной стороны через два сквозных отверстия и две шестигранные гайки из нержавеющей стали (входят в комплект поставки)
- **RDB-CB**: со встроенной полостью, монтаж с тыльной стороны через два сквозных отверстия и две шестигранные гайки из нержавеющей стали (входят в комплект поставки)



ОСОБЕННОСТИ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

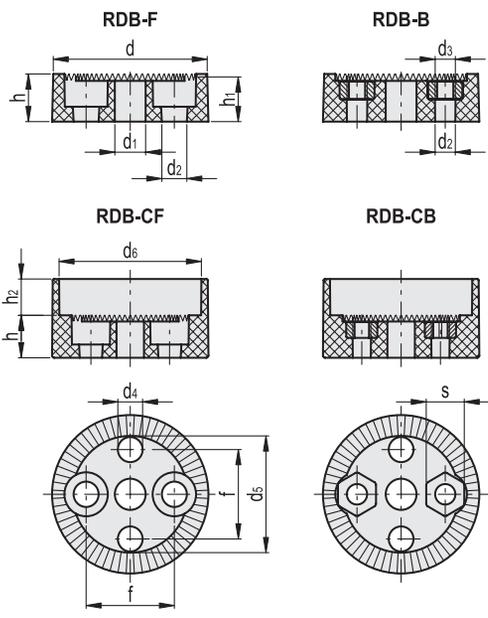
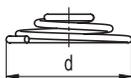
Зубчатые зажимные элементы RDB-F и RDB-B, а так же их вариации RDB-CF или RDB-CB позволяют закрепить положение двух элементов при вращении вокруг своей оси.

Угол закрепления регулируется с шагом в 6°.

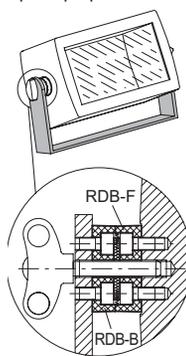
АКСЕССУАРЫ ПО ЗАПРОСУ

Нажимные пружины из нержавеющей стали AISI 301 обеспечивают работоспособность зубчатых зажимных элементов.

| Код | Описание | d | Макс. нагрузка [N] |
|-------|-----------|----|--------------------|
| 51965 | ML-RDB.32 | 23 | 65 |
| 51967 | ML-RDB.40 | 29 | 90 |



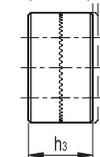
Пример применения



60 зубьев



(Разблокировка хода)



(Элементы зубчатого зацепления)

| Код | Описание | d | d1 | d2 | d3 | d4 | d5 | d6 | f | h | h1 | h2 | h3 | s | w min. | C# [Nm] |
|-------|--------------|------|-----|----|----|----|------|------|----|-----|------|------|------|---|--------|---------|
| 51981 | RDB.32-60-F | 32 | 6.3 | 5 | - | 5 | 23.5 | - | 18 | 9.5 | 9 | - | 18 | - | 1.2 | 80 |
| 51991 | RDB.40-60-F | 40 | 8.3 | 6 | - | 6 | 30 | - | 23 | 12 | 11.4 | - | 22.8 | - | 1.3 | 120 |
| 51983 | RDB.32-60-B | 32 | 6.3 | 4 | M4 | 5 | 23.5 | - | 18 | 9.5 | 9 | - | 18 | 7 | 1.2 | 80 |
| 51993 | RDB.40-60-B | 40 | 8.3 | 5 | M5 | 6 | 30 | - | 23 | 12 | 11.4 | - | 22.8 | 8 | 1.3 | 120 |
| 51985 | RDB.32-60-CF | 35.5 | 6.3 | 5 | - | 5 | 23.5 | 32.5 | 18 | 9.5 | 9 | 8.2 | 18 | - | 1.2 | 80 |
| 51995 | RDB.40-60-CF | 43.5 | 8.3 | 6 | - | 6 | 30 | 40 | 23 | 12 | 11.4 | 10.5 | 22.8 | - | 1.3 | 140 |
| 51987 | RDB.32-60-CB | 35.5 | 6.3 | 4 | M4 | 5 | 23.5 | 32.5 | 18 | 9.5 | 9 | 8.2 | 18 | 7 | 1.2 | 80 |
| 51997 | RDB.40-60-CB | 43.5 | 8.3 | 5 | M5 | 6 | 30 | 40 | 23 | 12 | 11.4 | 10.5 | 22.8 | 8 | 1.3 | 140 |

Максимальный существующий крутящий момент (C) - крутящий момент, приложенный к двум полностью связанным зубчатым элементам, под действием которого материал может приводить к некоторому типу отказа, ставящего под угрозу функциональность устройства. Это значение будет, очевидно, зависеть от коэффициента, который принимает во внимание важность и уровень безопасности конкретного использования элемента.