

Колёса из литого полиуретана

Центральный корпус из технополимера

ПОКРЫТИЕ

Литой полиуретан, твердость по Шору А 85.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Технополимер на основе полиамида (РА).

КАЧЕНИЕ

Ступица со сквозным отверстием.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Превосходные сопротивление качению и эластичность, бесшумный ход, хорошая стойкость к износу и разрыву. Отличная проходимость.

Для выбора параметров см. Технические данные.

Колёса RE.F1 также поставляются с кронштейнами из стального листа RE.F1-N.

ВНЕШНИЕ УСЛОВИЯ

Пригодны для использования в средах с наличием атмосферных воздействий, спиртов и гликолей; слабые органические и минеральные кислоты, вода и насыщенный пар.

СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ – ПРИЛАГАЕМОЕ УСИЛИЕ / НАГРУЗКА

Для каждой нагрузки и диаметра в таблице показана сила (в Н), необходимая для придания точка одному колесу с постоянной скоростью 4 км/ч на гладкой поверхности.

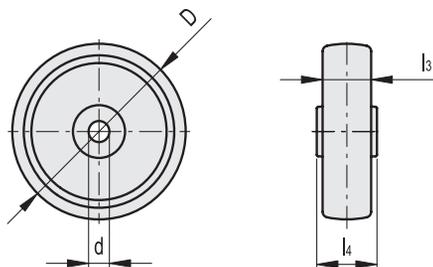
Для перемещения вручную 4-колёсной тележки рекомендуется выбирать диаметры со значениями ниже 50 Н; для частого перемещения выберите значения ниже 30 Н.

ТЕМПЕРАТУРА

Если рабочая температура отклоняется от стандартного диапазона значений, пожалуйста, ознакомьтесь с техническими характеристиками для определения изменения нагрузки.



Сила тяги или упор для движения колёс [Н]							
		Нагрузка [Н]					
		500	1000	1500	2000	2500	3000
D [mm]	80	34	-	-	-	-	-
	100	15	40	-	-	-	-
	125	10	25	40	-	-	-
	150	<10	18	29	40	51	-
	200	<10	<10	14	22	30	38



Код	Описание	D	d	l ₃	l ₄	Статическая нагрузка# [Н]	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	
452476	RE.F1-080-RBL	80	12	30	39	1600	750	750	110
452477	RE.F1-100-RBL	100	12	30	44	2000	1200	1200	160
452478	RE.F1-125-RBL	125	15	35	44	3500	1800	1800	250
452479	RE.F1-150-RBL	150	20	45	59	4500	2400	2500	470
452467	RE.F1-200-RBL	200	20	50	59	5000	3000	3000	870