

ПОКРЫТИЕ

Формованный мягкий полиуретан, твёрдость по Шору 75А.

ДИСК КОЛЕСА

Алюминиевое литьё под давлением.

КАЧЕНИЕ

Ступица с шарикоподшипником. Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного движения.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Сталь с электролитическим цинкованием, электросварная. Кронштейн выдерживает нагрузки до 7000 Н. Подходит для тяжелых условий эксплуатации и промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях).

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Электролитически оцинкованная электросварная сталь. Наличие осевого и конического подшипников обеспечивает отличную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивает сопротивление кронштейна боковому воздействию. Он оснащен смазчиком и системой, предотвращающей ослабление затяжки контргайки. Кронштейн выдерживает нагрузки до 7000 Н. Подходит для тяжелых условий эксплуатации и промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях). Он состоит из (см. рис.1):

1. крепежная пластина: ковкая сталь со встроенной цапфой, электролитически оцинкованная;
2. вилка: начерченные стороны, электросваренные к фланцу, электролитически оцинкованные;
3. система ротации: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник;
4. смазчик;
5. система, предотвращающая ослабление затяжки контргайки

ТОРМОЗ

Задний тормоз двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна. Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования. Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ M8.

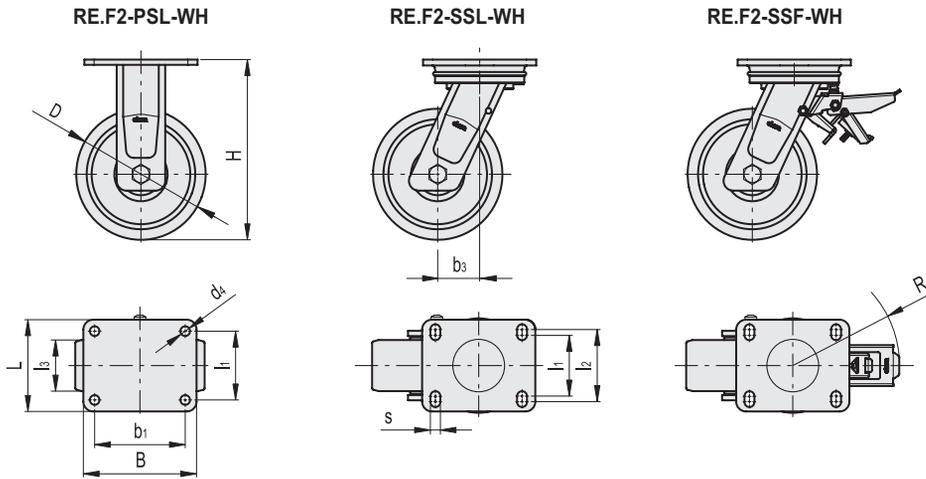
СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-WH**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SSL-WH**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-WH**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Пригоден для тяжелых промышленных применений и для суровых условий эксплуатации, например, при боковом воздействии и при высоких скоростях. Изготовленное по образцу полиуретановое колесо обеспечивают превосходное сопротивление качению и эластичность, высокую стойкость к износу и разрыву. Для получения дополнительной информации, см. RE.F2 (на стр. -).





RE.F2-PSL-WH

Код	Описание	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
452473	RE.F2-160-PSL-WH	160	11	80	50	215	135	110	105	5500	5500	3260
452474	RE.F2-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	7000	7000	3990

RE.F2-SSL-WH

Код	Описание	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
452433	RE.F2-160-SSL-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	5500	5500	4250
452434	RE.F2-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	7000	7000	4970

RE.F2-SSF-WH

Код	Описание	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
452453	RE.F2-160-SSF-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	157	5500	5500	5130
452454	RE.F2-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	7000	7000	6310

Для ознакомления с сопротивлением качению и динамической несущей способностью, см. Технические данные на стр. .

