

## ПОКРЫТИЕ

Изготовленный по образцу полиуретан, твердость по Шору А 92.

## ДИСК КОЛЕСА

Чугун.

## КАЧЕНИЕ

Ступица с шарикоподшипником. Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного движения.

## КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Электросварной, стальной, с порошковым покрытием темно-зеленого цвета. Кронштейн выдерживает нагрузки до 23 000 Н. Подходит для тяжелых условий эксплуатации и промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях).

## КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Электросварная сталь с темно-зеленым порошковым покрытием.

Наличие осевого и конического подшипников обеспечивает отличную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивает сопротивление кронштейна боковому воздействию. Он оснащен смазчиком и системой, предотвращающей ослабление затяжки контргайки. Кронштейн выдерживает нагрузки до 23 000 Н. Подходит для тяжелых условий эксплуатации и промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях).

Он состоит из (см. Рис.1):

1. крепежная пластина: ковкая сталь со встроенной цапфой, порошковое покрытие темно-зеленого цвета;
2. вилка: начерченные стороны, электросваренные к фланцу, порошковое покрытие темно-зеленого цвета;
3. система ротации: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник;
4. смазчик;
5. система, предотвращающая ослабление затяжки контргайки

## ТОРМОЗ

Задний тормоз двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна. Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования. Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ M8.

## СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-WEH**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SSL-WEH**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-WEH**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

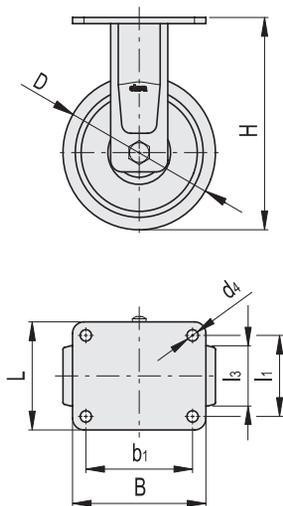
## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для тяжелых условий эксплуатации и промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях). Изготовленные по образцу полиуретановые колеса обеспечивают превосходное сопротивление качению и эластичность, высокую стойкость к износу и разрыву. Для получения дополнительной информации, см. RE.F4 (на стр. ).

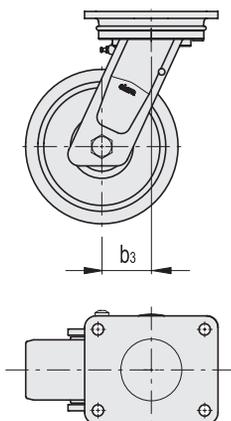




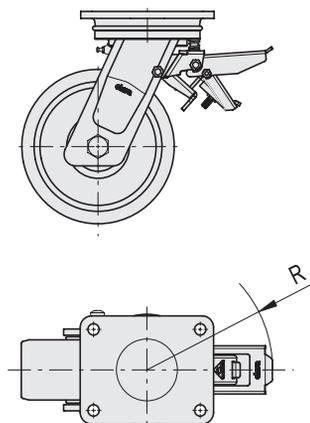
RE.F4-PSL-WEH



RE.F4-SSL-WEH



RE.F4-SSF-WEH



Код	Описание	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
451468	RE.F4-150-PSL-WEH	150	14	105	78	218	175	140	140	-	-	4000	10000	10610
451469	RE.F4-200-PSL-WEH	200	14	105	78	275	175	140	140	-	-	4500	16000	12180
451470	RE.F4-250-PSL-WEH	250	17	120	78	325	200	160	160	-	-	5000	19000	15230
451472	RE.F4-300-PSL-WEH	300	17	120	78	365	200	160	160	-	-	6000	23000	19320
451428	RE.F4-150-SSL-WEH	150	14	105	78	218	175	140	140	50	-	4000	10000	12150
451429	RE.F4-200-SSL-WEH	200	14	105	78	275	175	140	140	65	-	4500	16000	13720
451430	RE.F4-250-SSL-WEH	250	17	120	78	325	200	160	160	74	-	5000	19000	17560
451432	RE.F4-300-SSL-WEH	300	17	120	78	365	200	160	160	81	-	6000	23000	21670
451449	RE.F4-150-SSF-WEH	150	14	105	78	218	175	140	140	50	166	4000	10000	13030
451450	RE.F4-200-SSF-WEH	200	14	105	78	275	175	140	140	65	166	4500	16000	14600
451451	RE.F4-250-SSF-WEH	250	17	120	78	325	200	160	160	74	166	5000	19000	18440
451452	RE.F4-300-SSF-WEH	300	17	120	78	365	200	160	160	81	166	6000	23000	22550

# Для ознакомления с сопротивлением качению и динамической несущей способностью, см. Технические данные на стр. .