



ПОКРЫТИЕ

Изготовленный по образцу полиуретан, твердость по Shore A 92.

ДИСК КОЛЕСА

Чугун.

КАЧЕНИЕ

Ступица с шарикоподшипником. Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного движения.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Электролитически оцинкованная электросварная сталь. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 9000Н. Пригоден для тяжелых промышленных применений и для суровых условий эксплуатации, например, при боковом воздействии и при высоких скоростях.

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Электролитически оцинкованная электросварная сталь. Наличие осевого и конического подшипника обеспечивает отличную маневренность также и при полной нагрузке и увеличивает сопротивление кронштейна боковому воздействию. Он оснащен смазчиком и системой, предотвращающей ослабление затяжки контргайки. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 9000Н. Пригоден для тяжелых промышленных применений и для суровых условий эксплуатации, например, при боковом воздействии и при высоких скоростях.

Он состоит из (см. рис.1):

1. крепежная пластина: ковачная сталь со встроенной цапфой, электролитически оцинкованная;
2. вилка: начерченные стороны, электросваренные к фланцу, электролитически оцинкованные;
3. система ротации: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник;
4. смазчик;
5. система, предотвращающая ослабление затяжки контргайки

ТОРМОЗ

Задний тормоз двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна. Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования. Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ M8.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-WH**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SSL-WH**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-WH**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

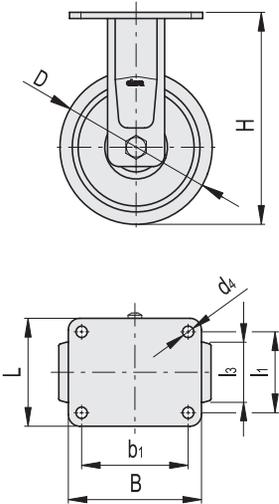
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Пригоден для тяжелых промышленных применений и для суровых условий эксплуатации, например, при боковом воздействии и при высоких скоростях. Изготовленное по образцу полиуретановое колесо обеспечивают превосходное сопротивление качению и эластичность, высокую стойкость к износу и разрыву. Для получения дополнительной информации, см. RE.F4 (на стр. -).

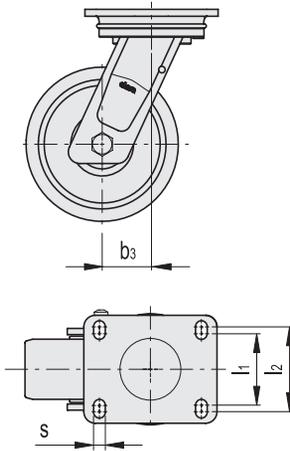




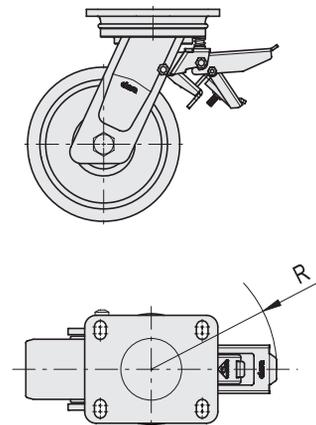
RE.F4-PSL-WH



RE.F4-SSL-WH



RE.F4-SSF-WH



Код	Описание	D	d4	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
451465	RE.F4-125-PSL-WH	125	11	80	-	50	182	135	110	-	105	-	-	2700	5500	3900
451466	RE.F4-150-PSL-WH	150	11	80	-	50	210	135	110	-	105	-	-	2900	7500	4510
451467	RE.F4-200-PSL-WH	200	11	80	-	50	252	135	110	-	105	-	-	3800	10000	5790
451425	RE.F4-125-SSL-WH	125	-	73	87	50	182	135	110	11	105	51	-	2700	5500	4880
451426	RE.F4-150-SSL-WH	150	-	73	87	50	210	135	110	11	105	60	-	2900	7500	5500
451427	RE.F4-200-SSL-WH	200	-	73	87	50	252	135	110	11	105	70	-	3800	10000	6770
451446	RE.F4-125-SSF-WH	125	-	73	87	50	182	135	110	11	105	51	157	2700	5500	5760
451447	RE.F4-150-SSF-WH	150	-	73	87	50	210	135	110	11	105	60	157	2900	7500	6380
451448	RE.F4-200-SSF-WH	200	-	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	3800	10000	7650

Для ознакомления с сопротивлением качению и динамической несущей способностью, см. Технические данные на стр. .