

Колесики с кронштейном для средних нагрузок

Литое полиуретановое покрытие ESD

ПОКРЫТИЕ

Формованный полиуретан, твёрдость по Шору 90 А, тёмно-серый цвет, не оставляет следов.
Электрическое сопротивление <math>< 10^9</math> Ом.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Алюминиевое литье под давлением.

КАЧЕНИЕ

Ступица с шариковыми подшипниками с защитной шайбой.
Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного перемещения.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Кронштейн способен выдерживать нагрузки до 6800 Н.
Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Кронштейн способен выдерживать нагрузки до 6800 Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

Он состоит из (см. Рис.1):

1. крепежная пластина: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
2. вилка: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
3. кольцо шарикового подшипника: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
4. центральная цапфа: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка;
5. система ротации: кольцо шарика с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер серого цвета RAL 7015.

ТОРМОЗ

Передний тормоз (RE.F5-125) или задний тормоз (RE.F5-150-200) двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна.

Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования.

Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевую ключ M8 (только для колёс с задним тормозом RE.F5-150-200).

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-H-ESD**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SSL-H-ESD**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-H-ESD**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Превосходные сопротивление качению и эластичность, высокая стойкость к износу и разрыву.

Дополнительная информация указана в листе технических данных на колёса RE.F5-ESD (см. стр. -).

ОСОБЕННОСТИ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Специальный полиуретан с электрическим сопротивлением <math>< 10^9</math> Ом предотвращает накопление электростатических зарядов. Таким образом, колёса RE.F5-H-ESD подходят для применения в ЗАЩИЩЕННЫХ ОТ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИХ РАЗРЯДОВ ОБЛАСТЯХ, в которых используются компоненты, чувствительные к электростатическим разрядам и требующие особенно бережного обращения.

Электрические характеристики отвечают требованиям стандарта ISO 22878:2004. Указанные значения электрического сопротивления измерены в диапазоне температур 18–25 °C (в соответствии с нормами). По поводу сред с рабочей температурой ниже 10 °C обращайтесь в службу сбыта компании ELESА.

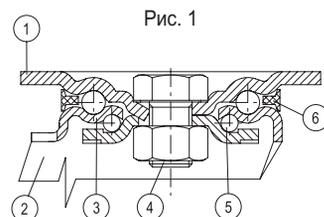
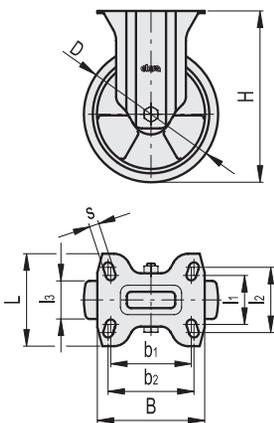


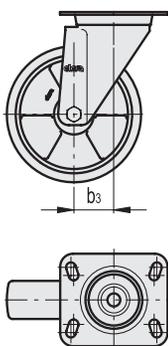
Рис. 1



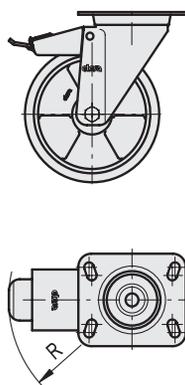
RE.F5-PSL-H



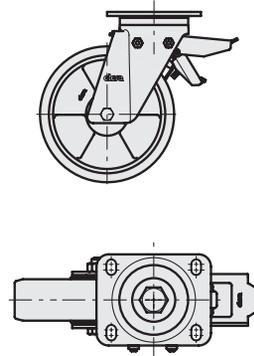
RE.F5-SSL-H



RE.F5-125-SSF-H



RE.F5-150-SSF-H
RE.F5-200-SSF-H



Код	Описание	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
451801-ESD	RE.F5-125-PSL-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	-	-	2800	3200	970
451806-ESD	RE.F5-150-PSL-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	-	-	3300	4800	2190
451811-ESD	RE.F5-200-PSL-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3600	6800	2480
451701-ESD	RE.F5-125-SSL-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	-	2800	3200	1390
451706-ESD	RE.F5-150-SSL-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	-	3300	4800	3180
451711-ESD	RE.F5-200-SSL-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3600	6800	3940
451751-ESD	RE.F5-125-SSF-H-ESD	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	123	2800	3200	1540
451756-ESD	RE.F5-150-SSF-H-ESD	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	126	3300	4800	3750
451761-ESD	RE.F5-200-SSF-H-ESD	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3600	6800	4510

Для получения информации о сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные (на стр. -).