

Колесики с кронштейном для средних нагрузок

Прессованное полиуретановое покрытие

ПОКРЫТИЕ

Изготовленный по образцу полиуретан, твердость по Шору А 92.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Алюминиевое литье под давлением.

КАЧЕНИЕ

Ступица с шариковыми подшипниками. Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного перемещения.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 7500Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 7500Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

Он состоит из (см. Рис.1):

1. крепежная пластина: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
2. вилка: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
3. кольцо шарикового подшипника: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
4. центральная цапфа: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка;
5. система ротации: кольцо шарика с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер серого цвета RAL 7015.

ТОРМОЗ

Передний тормоз (RE.F5-125) или задний тормоз (RE.F5-150-200) двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна.

Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования.

Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ M8.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-H:** неподвижный кронштейн, без тормоза.
- **SSL-H:** кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-H:** кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

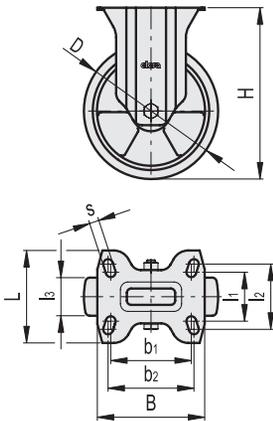
Превосходные плавность и эластичность, высокая стойкость к износу и разрыву.

Для получения дополнительной информации, см. RE.F5 на стр. .

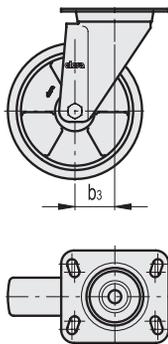




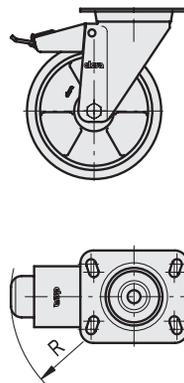
RE.F5-PSL-H



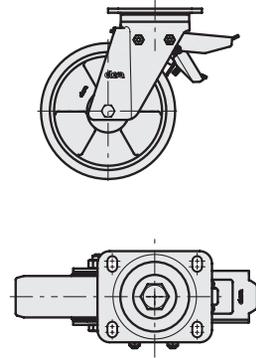
RE.F5-SSL-H



RE.F5-125-SSF-H



RE.F5-150-SSF-H
RE.F5-200-SSF-H



Код	Описание	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
451801	RE.F5-125-PSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	-	-	2800	3500	970
451806	RE.F5-150-PSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	-	-	3300	6000	2190
451811	RE.F5-200-PSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	3600	7500	2480
451701	RE.F5-125-SSL-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	44	-	2800	3500	1390
451706	RE.F5-150-SSL-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	-	3300	6000	3180
451711	RE.F5-200-SSL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	3600	7500	3940
451751	RE.F5-125-SSF-H	125	45	60	35	161	100	85	9	75	80	48	123	2800	3500	1540
451756	RE.F5-150-SSF-H	150	73	87	40	200	140	110	12.5	105	105	70	126	3300	6000	3750
451761	RE.F5-200-SSF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	3600	7500	4510

Для получения информации о сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные на стр. .