

Колесики с кронштейном из нержавеющей стали

Прессованное полиуретановое покрытие ESD

ПОКРЫТИЕ

Формованный полиуретан, твёрдость по Шору 90 по шкале А, тёмно-серый цвет, не оставляет следов.

Электрическое сопротивление <math>< 10^9 \text{ Ом}</math>.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Алюминиевое литьё под давлением.

КАЧЕНИЕ

Ступица с шариковыми подшипниками с защитной шайбой из нержавеющей стали.

Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного перемещения.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Лист из нержавеющей стали марки AISI 304, кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 3000 Н.

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Лист из нержавеющей стали марки AISI 304, кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 3000 Н.

Наличие двойного шарикоподшипника и прямой контакт между пластиной и кольцом шарикоподшипника со встроенным штифтом обеспечивают превосходную манёвренность.

Не требует обслуживания.

Он состоит из (см. Рис.1):

1. монтажная пластина: лист из нержавеющей стали марки AISI 304;
2. вилка: лист из нержавеющей стали марки AISI 304;
3. кольцо шарикоподшипника: лист из нержавеющей стали марки AISI 304;
4. центральная цапфа: встроенная в пластину, холодная штамповка;
5. система ротации: кольцо шарика с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер синего цвета, доступно только для исполнений SSL и SSF.

ТОРМОЗ

Общий тормоз, блокирующий колесо и кронштейн.

Оптимизированные размеры и убирающаяся педаль обеспечивают минимальное занимаемое пространство и максимальное удобство приведения в действие.

Пружина из закаленной углеродистой стали.

Тележка должна быть отбочена для использования устройства.

Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PXL**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SXL**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SXF**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.
- **FXL**: кронштейн поворотной пластины и центровое сквозное отверстие, без тормоза.
- **FXF**: кронштейн поворотной пластины и центровое сквозное отверстие, с тормозом.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Превосходные сопротивление качению и эластичность, высокая стойкость к износу и разрыву.

Дополнительная информация указана в листе технических данных на колёса RE.F5-ESD (на стр. -).

ОСОБЕННОСТИ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Специальный полиуретан с электрическим сопротивлением <math>< 10^9 \text{ Ом}</math> предотвращает накопление электростатических зарядов. Таким образом, колёса RE.F5-SST-N-ESD подходят для применения в ЗАЩИЩЕННЫХ ОТ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИХ РАЗРЯДОВ ОБЛАСТЯХ, в которых используются компоненты, чувствительные к электростатическим разрядам и требующие особенно бережного обращения.

Электрические характеристики отвечают требованиям стандарта ISO 22878:2004. Указанные значения электрического сопротивления измерены в диапазоне температур 18-25 °C (в соответствии с нормами). По поводу сред в рабочей температурой ниже 10 °C обращайтесь в службу сбыта компании ELESА.

Использование подшипников и опор из нержавеющей стали существенно уменьшает возможность искрообразования в процессе обработки.

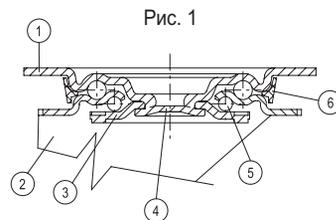
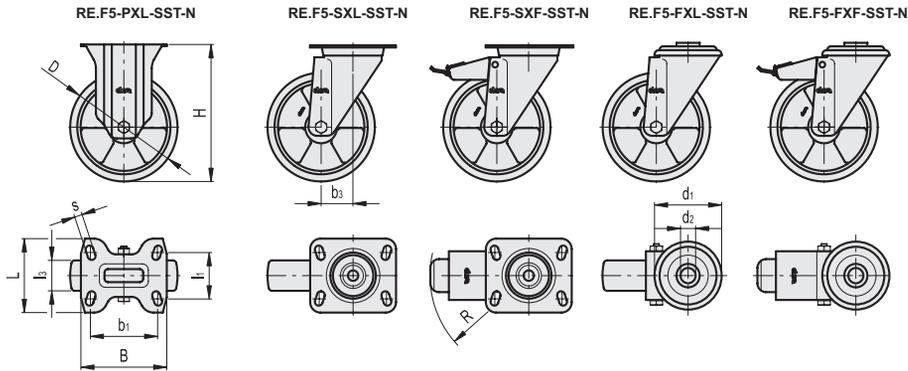


Рис. 1



RE.F5-PXL-SST-N-ESD

STAINLESS STEEL

Код	Описание	D	l ₁	l ₂	l ₃	H	B	L	s	b ₁	b ₂	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
451491-ESD	RE.F5-080-PXL-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	1500	1700	520
451493-ESD	RE.F5-100-PXL-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	2250	2000	690
451495-ESD	RE.F5-125-PXL-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	2800	2200	890
451497-ESD	RE.F5-150-PXL-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	3300	3000	2040
451499-ESD	RE.F5-200-PXL-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	3600	3000	2760

RE.F5-SXL-SST-N-ESD

Код	Описание	D	l ₁	l ₂	l ₃	H	B	L	s	b ₁	b ₂	b ₃	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
451572-ESD	RE.F5-080-SXL-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	1500	1700	720
451573-ESD	RE.F5-100-SXL-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	2250	2000	940
451575-ESD	RE.F5-125-SXL-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	2800	2200	1140
451577-ESD	RE.F5-150-SXL-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	3300	3000	2340
451579-ESD	RE.F5-200-SXL-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	3600	3000	3050

RE.F5-SXF-SST-N-ESD

Код	Описание	D	l ₁	l ₂	l ₃	H	B	L	s	b ₁	b ₂	b ₃	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
451631-ESD	RE.F5-080-SXF-SST-N-ESD	80	45	60	25	107	100	85	9	75	80	40	120	1500	1700	910
451633-ESD	RE.F5-100-SXF-SST-N-ESD	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	2250	2000	1080
451635-ESD	RE.F5-125-SXF-SST-N-ESD	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2800	2200	1280
451637-ESD	RE.F5-150-SXF-SST-N-ESD	150	73	87	40	194	140	110	11	105	105	56	156	3300	3000	2630
451639-ESD	RE.F5-200-SXF-SST-N-ESD	200	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3600	3000	3250

RE.F5-FXL-SST-N-ESD

Код	Описание	D	d ₁	d ₂	l ₃	H	b ₃	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
451881-ESD	RE.F5-080-FXL-SST-N-ESD	80	73	12	25	107	40	1500	1700	650
451883-ESD	RE.F5-100-FXL-SST-N-ESD	100	73	12	30	128	35	2250	2000	880
451885-ESD	RE.F5-125-FXL-SST-N-ESD	125	73	12	35	156	37	2800	2200	1080
451887-ESD	RE.F5-150-FXL-SST-N-ESD	150	102	20	40	188	56	3300	3000	2200
451889-ESD	RE.F5-200-FXL-SST-N-ESD	200	102	20	50	236	56	3600	3000	2950

RE.F5-FXF-SST-N-ESD

Код	Описание	D	d ₁	d ₂	l ₃	H	b ₃	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
451919-ESD	RE.F5-080-FXF-SST-N-ESD	80	73	12	25	107	40	120	1500	1700	885
451920-ESD	RE.F5-100-FXF-SST-N-ESD	100	73	12	30	128	35	120	2250	2000	1020
451922-ESD	RE.F5-125-FXF-SST-N-ESD	125	73	12	35	156	37	120	2800	2200	1220
451923-ESD	RE.F5-150-FXF-SST-N-ESD	150	102	20	40	188	56	156	3300	3000	2490
451925-ESD	RE.F5-200-FXF-SST-N-ESD	200	102	20	50	236	56	156	3600	3000	3240

Для получения информации о сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные (на стр. -).

