

## Колесики с кронштейном из нержавеющей стали

Дюропласт, высокие температуры

### КОРПУС МАХОВИКА

Монолитные колеса из фенольного дюропласта (PF), стойкого к температурам до 300 °С.

### КАЧЕНИЕ

Втулка с трубками из нержавеющей стали и утолщениями из ПТФЭ.

Твердость 92 по Шору D ±5.

### КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Лист из нержавеющей стали марки AISI 304, кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 2000Н. Наличие двойного поворотного шарикоподшипника и прямой контакт между пластиной и кольцом шарикоподшипника со встроенным штифтом обеспечивают превосходную маневренность. Не требует обслуживания. Он состоит из (см. Рис.1):

1. монтажная пластина: лист из нержавеющей стали марки AISI 304;
2. вилка: лист из нержавеющей стали марки AISI 304;
3. кольцо шарикоподшипника: лист из нержавеющей стали марки AISI 304;
4. центральная цапфа: встроенная в пластину, холодная штамповка;
5. система ротации: кольцо шариков с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер серого цвета RAL 7015.

### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

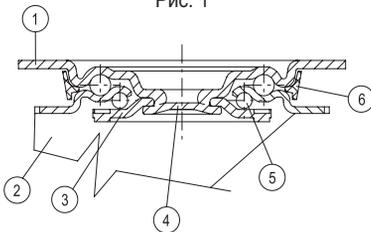
- **SBL**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **FBL**: кронштейн поворотной пластины и центральное сквозное отверстие, без тормоза.

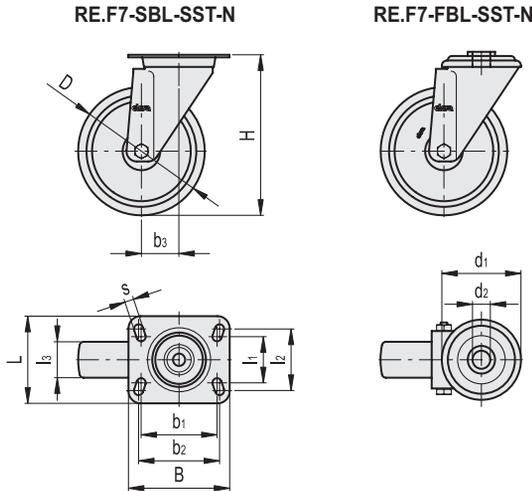
### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Устойчивый к высоким температурам ролик RE.F7-SST-N-HT особенно подходит для использования в пищевой промышленности и в кухонных печах, особенно в хлебопечении.



Рис. 1





RE.F7-SBL-SST-N-HT

STAINLESS STEEL

Код	Описание	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
448701	RE.F7-080-SBL-SST-N-HT	80	45	60	35	107	100	85	9	75	80	40	1250	1500	710
448706	RE.F7-100-SBL-SST-N-HT	100	45	60	35	128	100	85	9	75	80	35	1300	2000	790

RE.F7-FBL-SST-N-HT

STAINLESS STEEL

Код	Описание	D	d1	d2	l3	H	b3	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
448851	RE.F7-080-FBL-SST-N-HT	80	73	12	35	107	40	1250	1500	620
448856	RE.F7-100-FBL-SST-N-HT	100	73	12	35	128	35	1300	2000	720

# Для получения информации о сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные (на стр. ).