

Колесики с кронштейном для средних нагрузок

Монолитные колеса из технополимера

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Технополимер на основе полиамида (РА).

КАЧЕНИЕ

Ступица со сквозным отверстием.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 7300Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист желтого цвета. Наличие двойного поворотного шарикоподшипника и прямой контакт между пластиной и кольцом шарикоподшипника со встроенным штифтом обеспечивают превосходную маневренность. Не требует обслуживания. Кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 7300Н. Он обеспечивает несущими способностями, которые делают его пригодным для тяжелых промышленных применений.

Он состоит из (см. рис.1):

1. крепежная пластина: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
2. вилка: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
3. кольцо шарикового подшипника: оцинкованный стальной лист желтого цвета;
4. центральная цапфа: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка;
5. система ротации: кольцо шарика с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер серого цвета RAL 7015.

ТОРМОЗ

Передний тормоз (RE.F8-100-125) или задний тормоз (RE.F8-150-200) двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна. Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования. Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ М8.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PBL-H:** неподвижный кронштейн, без тормоза.
- **SBL-H:** кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SBF-H:** кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Пригодный для тяжелых промышленных применений. Превосходная стойкость к износу и разрыву. Для получения дополнительной информации, см.RE.F8 (на стр.).



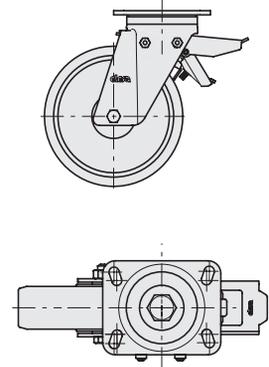
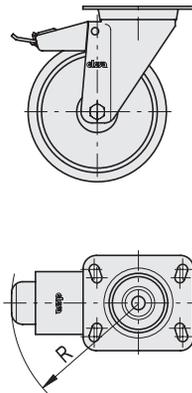
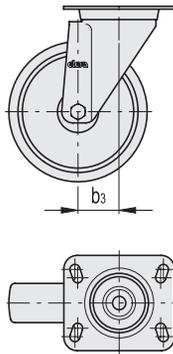
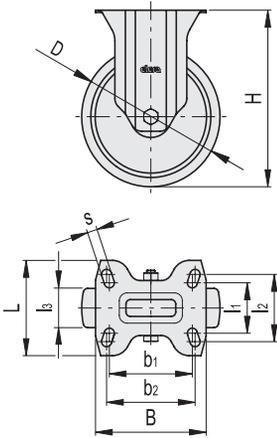


RE.F8-PBL-H

RE.F8-SBL-H

RE.F8-100-SBF-H
RE.F8-125-SBF-H

RE.F8-150-SBF-H
RE.F8-200-SBF-H



Код	Описание	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖️
450951	RE.F8-100-PBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	-	-	1750	3000	600
450952	RE.F8-125-PBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	-	-	2000	3500	640
450953	RE.F8-150-PBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	-	-	2500	5000	1670
450954	RE.F8-200-PBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	-	-	4550	7300	1650
450931	RE.F8-100-SBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	48	-	1750	3000	990
450932	RE.F8-125-SBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	-	2000	3500	1160
450933	RE.F8-150-SBL-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	-	2500	5000	2800
450934	RE.F8-200-SBL-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	-	4550	7300	3110
450941	RE.F8-100-SBF-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	123	1750	3000	1140
450942	RE.F8-125-SBF-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	44	123	2000	3500	1270
450943	RE.F8-150-SBF-H	150	73	87	45	200	140	110	12.5	105	105	70	126	2500	5000	2980
450944	RE.F8-200-SBF-H	200	73	87	50	250	140	110	12.5	105	105	70	126	4550	7300	3390

Для получения информации о сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные на стр. .