

## Колесики с кронштейном для тяжелых нагрузок

Монолитные колеса из технополимера

### ДИСК КОЛЕСА

Технополимер на основе полиамида (РА).

### КАЧЕНИЕ

Ступица с шарикоподшипником. Идеальное решение для больших нагрузок и непрерывного движения.

### КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Сталь с электролитическим цинкованием, электросварная. Кронштейн выдерживает нагрузки до 9000 Н и обладает высокой несущей способностью, которая обеспечивает его пригодность для промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях).

### КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Электролитически оцинкованная электросварная сталь. Наличие осевого и конического подшипников обеспечивает отличную маневренность даже при полной нагрузке и увеличивает сопротивление кронштейна боковому воздействию. Он оснащен смазчиком и системой, предотвращающей ослабление затяжки контргайки. Оцинкованный стальной лист, кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 9000Н. Подходит для тяжелых условий эксплуатации и промышленного применения (например, при столкновении и при высоких скоростях).

Он состоит из (см. рис.1):

1. крепежная пластина: ковкая сталь со встроенной цапфой, электролитически оцинкованная;
2. вилка: начерченные стороны, электросваренные к фланцу, электролитически оцинкованные;
3. система ротации: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник;
4. смазчик;
5. система, предотвращающая ослабление затяжки контргайки

### ТОРМОЗ

Задний тормоз двойного действия с одновременной блокировкой колеса и кронштейна. Тормоз прост и эффективен в использовании: он приводится в действие и расцепляется простым воздействием сверху вниз на кончик двух отдельных педалей, тем самым обеспечивая максимальное удобство маневрирования. Тормозная эффективность может быть отрегулирована с помощью винта с головкой под торцевой ключ М8.

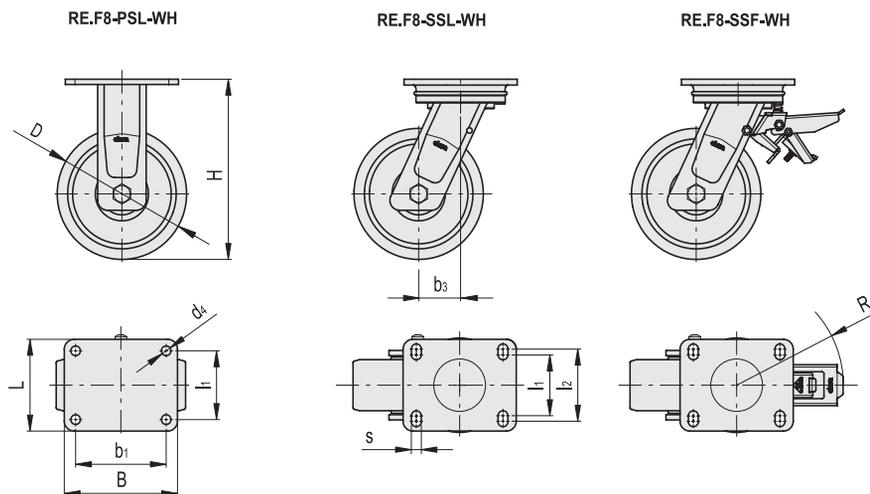
### СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

- **PSL-WH**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SSL-WH**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SSF-WH**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для тяжелых промышленных применений, благодаря нагрузкам до 9000Н. Превосходная стойкость к износу и разрыву. Для получения дополнительной информации, см. RE.F8 (на стр. ).





Код	Описание	D	d4	l1	l2	H	B	L	s	b1	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
449481	RE.F8-125-PSL-WH	125	11	80	-	182	135	110	-	105	-	-	4000	6500	2280
449482	RE.F8-150-PSL-WH	150	11	80	-	210	135	110	-	105	-	-	4550	7500	2750
449483	RE.F8-200-PSL-WH	200	11	80	-	252	135	110	-	105	-	-	6500	9000	3240
449461	RE.F8-125-SSL-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	-	4000	6500	3510
449462	RE.F8-150-SSL-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	-	4550	7500	3740
449463	RE.F8-200-SSL-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	-	6500	9000	4220
449471	RE.F8-125-SSF-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	157	4000	6500	4390
449472	RE.F8-150-SSF-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	157	4550	7500	4620
449473	RE.F8-200-SSF-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	157	6500	9000	5100

# Для ознакомления с сопротивлением качению и динамической несущей способностью, см. Технические данные на стр. .