

Колесики со стальным кронштейном

Покрытие из термопластичного каучука

ПОКРЫТИЕ

Термопластичное колесо серого цвета, не оставляющее следов, твердость по Шору А 85.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Технополимер на основе полипропилена (PP).

КАЧЕНИЕ

Ступица со сквозным отверстием.

КРОНШТЕЙН НЕПОДВИЖНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист, кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 1800 Н.

КРОНШТЕЙН ПОВОРОТНОЙ ПЛАСТИНЫ

Оцинкованный стальной лист, кронштейн предназначен для выдерживания нагрузок до 1800 Н. Наличие двойного шарикоподшипника и прямой контакт между пластиной и кольцом шарикоподшипника со встроенным штифтом обеспечивают превосходную манёвренность. Не требует обслуживания.

Он состоит из (см. Рис.1):

1. крепежная пластина: электролитически оцинкованная стальная пластина;
2. вилка: электролитически оцинкованная стальная пластина;
3. кольцо шарикового подшипника: электролитически оцинкованная стальная пластина;
4. центральная цапфа: встроенная в пластину, холодная штамповка;
5. система ротации: кольцо шарика с консистентной смазкой с обеих сторон;
6. пылезащитное уплотнение: технополимер серого цвета RAL 7015, доступно только для исполнений SBL и SBF.

ТОРМОЗ

Общий тормоз, блокирующий колесо и кронштейн. Оптимизированные размеры и убирающаяся педаль обеспечивают минимальное занимаемое пространство и максимальное удобство приведения в действие. Пружина из закаленной углеродистой стали.

СТАНДАРТНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

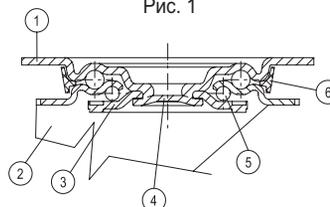
- **PBL**: кронштейн неподвижной пластины, без тормоза.
- **SBL**: кронштейн поворотной пластины, без тормоза.
- **SBF**: кронштейн поворотной пластины, с тормозом.
- **FBL**: кронштейн поворотной пластины и центральное сквозное отверстие, без тормоза.
- **FBF**: кронштейн поворотной пластины и центральное сквозное отверстие, с тормозом.

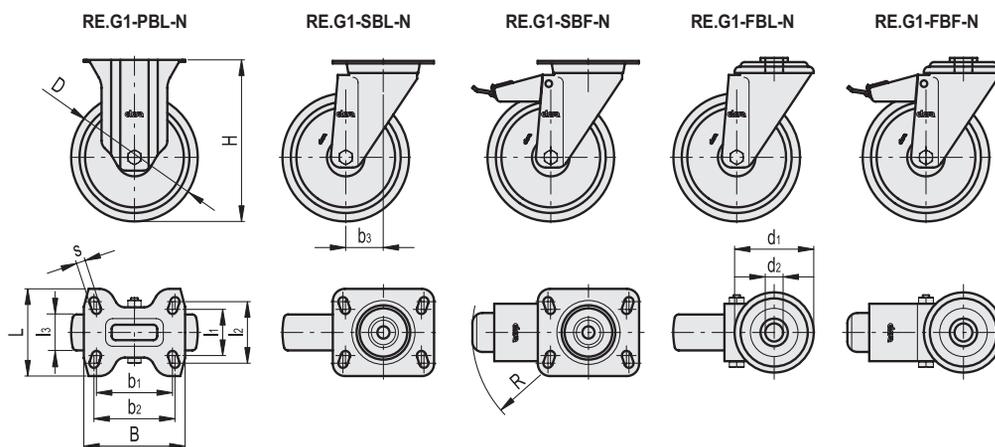
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Превосходные упруголастические характеристики и гладкость. Для получения дополнительной информации, см. RE.G1 на стр. .



Рис. 1





Код	Описание	D	d1	d2	b1	l1	b2	l2	l3	H	B	L	s	b3	R	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
452651	RE.G1-080-PBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	-	-	700	700	360
452656	RE.G1-100-PBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	-	-	1000	1000	390
452661	RE.G1-125-PBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	-	-	1200	1200	610
452666	RE.G1-150-PBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	-	-	1800	1800	1350
452551	RE.G1-080-SBL-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	-	700	700	600
452556	RE.G1-100-SBL-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	-	1000	1000	700
452561	RE.G1-125-SBL-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	-	1200	1200	860
452566	RE.G1-150-SBL-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	-	1800	1800	1720
452601	RE.G1-080-SBF-N	80	-	-	75	45	80	60	30	107	100	85	9	40	120	700	700	790
452606	RE.G1-100-SBF-N	100	-	-	75	45	80	60	30	128	100	85	9	35	120	1000	1000	850
452611	RE.G1-125-SBF-N	125	-	-	75	45	80	60	35	156	100	85	9	37	120	1200	1200	1000
452616	RE.G1-150-SBF-N	150	-	-	105	73	105	87	45	194	140	110	11	56	156	1800	1800	2000
452701	RE.G1-080-FBL-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	-	700	700	600
452706	RE.G1-100-FBL-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	-	1000	1000	700
452711	RE.G1-125-FBL-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	-	1200	1200	860
452716	RE.G1-150-FBL-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	-	1800	1800	1720
452751	RE.G1-080-FBF-N	80	73	12	-	-	-	-	30	107	-	-	-	40	120	700	700	790
452756	RE.G1-100-FBF-N	100	73	12	-	-	-	-	30	128	-	-	-	35	120	1000	1000	850
452761	RE.G1-125-FBF-N	125	73	12	-	-	-	-	35	156	-	-	-	37	120	1200	1200	1000
452766	RE.G1-150-FBF-N	150	102	20	-	-	-	-	45	188	-	-	-	56	156	1800	1800	2000

Для получения информации о сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные на стр. .

