

Термопластичные резиновые колёса

Центральный корпус из технополимера

ПОКРЫТИЕ

Термопластичное колесо серого цвета, не оставляющее следов, твёрдость по Шору 85 по шкале А.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОЛЕСА

Технополимер на основе полипропилена (PP).

КАЧЕНИЕ

Ступица со сквозным отверстием.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Превосходные упругопластические характеристики и гладкость. Для выбора параметров см. Технические данные (на стр. -). Колёса RE.G1 также поставляются с кронштейном из стального листа (RE.G1-N на стр. -).

ВНЕШНИЕ УСЛОВИЯ

Подходит для влажных сред и сред, содержащих вещества средней степени агрессивности. Не рекомендуется использовать в средах, содержащих органические и хлорсодержащие растворители, углеводороды и минеральные масла.

СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ – ПРИЛАГАЕМОЕ УСИЛИЕ / НАГРУЗКА

Для каждой нагрузки и диаметра в таблице показана сила (в Н), необходимая для придания точка одному колесу с постоянной скоростью 4 км/ч на гладкой поверхности.

Для перемещения вручную 4-колёсной тележки рекомендуется выбирать диаметры со значениями ниже 50 Н; для частого перемещения выберите значения ниже 30 Н.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ БУКСИРОВОЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ

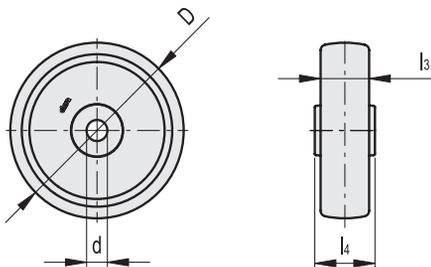
При механической буксировке, пожалуйста, ознакомьтесь с техническими характеристиками, чтобы выяснить диапазон нагрузок.

ТЕМПЕРАТУРА

Если рабочая температура отклоняется от стандартного диапазона значений, пожалуйста, ознакомьтесь с техническими характеристиками для определения изменения нагрузки.



Сила тяги или упор для движения колёс [Н]						
		Нагрузка [Н]				
		500	1000	1500	2000	2250
D [mm]	80	35	-	-	-	-
	100	22	50	-	-	-
	125	15	35	-	-	-
	150	<10	20	38	-	-



Код	Описание	D	d	l3	l4	Статическая нагрузка# [Н]	Сопротивление качению# [Н]	Динамическая несущая способность# [Н]	⚖
452501	RE.G1-080-RBL	80	12	30	39	1000	700	700	90
452506	RE.G1-100-RBL	100	12	30	44	1500	1000	1000	120
452511	RE.G1-125-RBL	125	15	35	44	1800	1200	1200	200
452516	RE.G1-150-RBL	150	20	45	59	2700	1800	1800	360

Для получения информации о статической нагрузке, сопротивлении качению и динамической несущей способности см. Технические данные (на стр. -).