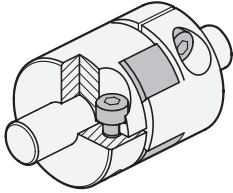
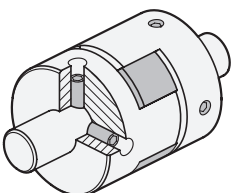
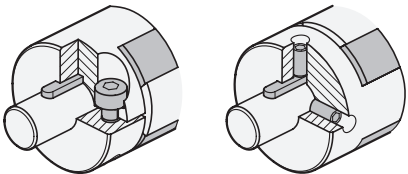


Муфты

Инструкции по монтажу

КРЕПЛЕНИЕ ВТУЛКИ ВАЛА

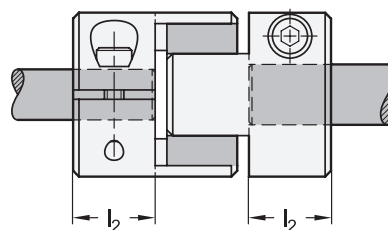
Необходимо выбрать правильный тип крепления для обеспечения простого и надёжного монтажа втулки муфты на валу. В наличии следующие типы крепления втулки вала:

Стыковочная втулка 	<p>Крепление при помощи стыковочных втулок полностью выполняется с силовым замыканием за счёт уменьшения высоты шлица при помощи винтов с головкой под ключ.</p> <p>При таком типе втулка муфты крепится просто и надёжно с применением высокого усилия прижатия без повреждения поверхности валов.</p>
Стопорный винт 	<p>При использовании для крепления установочные винты устанавливаются радиально для создания соединения с геометрическим и силовым замыканием с поверхностью вала.</p> <p>Центровочные отверстия, расточенные под монтажный диаметр, обеспечивают точное позиционирование втулки муфты. При этом данный факт предотвращает повреждение точки зажима.</p>
Сочетание со шпоночным пазом 	<p>Сочетание крепления посредством установочных винтов или стыковочных втулок со шпоночными канавками предотвращает соскальзывание, вызываемое крутящим моментом, обеспечивая при этом точное угловое позиционирование валов.</p> <p>Данный тип крепления также предусматривает максимальную передачу крутящего момента.</p>

ГЛУБИНА ПОСАДКИ ВАЛА

Для правильного крепления втулок муфт вал должен быть установлен в соответствии с рекомендованной глубиной посадки вала l_2 . Глубина посадки вала l_2 указана в стандартной таблице по соответствующей муфте.

Если глубина посадки недостаточна, вал может выскользнуть из муфты, или стыковочная втулка может сломаться. Если вал установлен слишком глубоко, это может мешать работе муфты, что приведёт к повреждению.



Муфты

Инструкции по монтажу

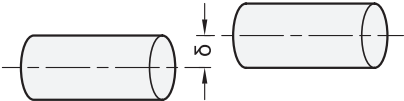
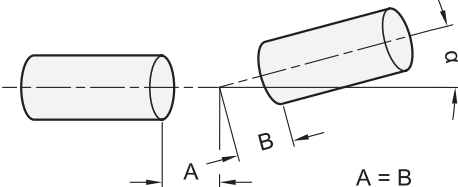
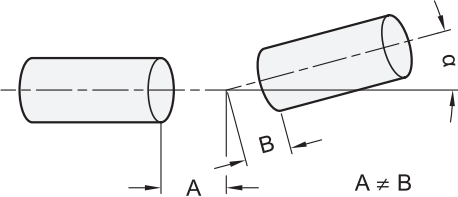
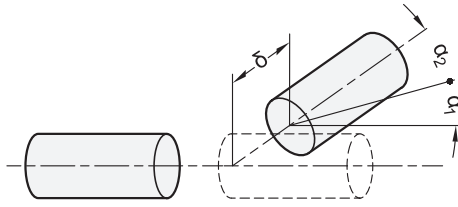
РЕГУЛИРОВКА ВЫРАВНИВАНИЯ

Как и на все механические детали, на валы распространяются допустимые отклонения при изготовлении и сборке, которые, как правило, невозможно устранить полностью даже при помощи комплексных технических мер. Муфты могут компенсировать возникающие смещения, обеспечивая при этом передачу необходимого крутящего момента.

Однако, если смещения превышают допустимые значения, это приводит к вибрациям, которые могут быстро сократить срок службы муфты. Поэтому строго запрещается, чтобы фактическое смещение вала превышало указанные допустимые значения.

В допустимых значениях смещения вала, указанных в стандартной таблице, учитываются только боковое, угловое или осевое смещение. В случае объединённых смещений, состоящих из двух или более ошибок, такое допустимое значение уменьшается в два раза по сравнению со значением, указанным в стандартной таблице.

Как правило, рекомендуется ограничить смещения до более чем одной трети допустимого значения в стандартной таблице. Это необходимо, поскольку смещение вала происходит не только в процессе сборки. Зачастую смещение происходит в процессе эксплуатации в результате вибраций, термического расширения и износа подшипников.

бокoвое	угловое – симметричное
	
угловое – асимметричное	бокoвое или угловое
	
осевое (движение по оси)	биение
